

Plasser & Theurer: ModularCustomizing Basis für Entwicklungen

Nach dem großen Auftritt auf der iaf – der Internationalen Ausstellung Fahrwegtechnik – in Münster unter dem Motto „future track technology – NOW“ wird Plasser & Theurer auch in Berlin klar zeigen, welche Themen die Zukunft der Branche bestimmen.

Ein Schwerpunkt in Berlin ist das Konzept ModularCustomizing, auf dessen Basis die Fahrzeuge konstruiert und gefertigt werden. Die Entwicklung des Konzepts begann vor nunmehr rund zehn Jahren mit dem Bau von 48 Instandhaltungsfahrzeugen für die Deutsche Bahn und wurde seither konsequent weiterverfolgt. Heute können aus Modulen mit 100 % Detaillierungsgrad und exakt definierten Schnittstellen unterschiedliche Maschinen in kürzerer Zeit und zu niedrigeren Kosten gebaut werden. Dabei werden die Vorteile dieser Bauweise über den gesamten Lebenszyklus der Maschinen wirksam, da sie nicht nur die Wartung, sondern auch Reparaturen und Überholungen deutlich erleichtern.

Ein Highlight des aktuellen Produktprogramms von Plasser & Theurer wird im Außenbereich der InnoTrans präsentiert: der Unimat 09-4x4/45 Dynamic E³ mit der revolutionären E³-Hybridtechnologie. Diese Universalstopfmaschine ist die erste Hybridmaschine für die DB Bahnbau Gruppe GmbH. Neben dem konventionellen Antrieb verfügt die Maschine über die Möglichkeit des vollelektrischen Betriebs im Fahr- und Arbeitsmodus. Mit dem vollelektrischen Antrieb werden alle rotierenden Bewegungen durchgeführt, lediglich einige lineare Bewegungen bleiben hydraulisch. Die Antriebstechnologie reduziert den Bedarf an Hydrauliköl um 80 %. Vorgestellt wird auch das European Distribution Center (EDiC) in Linz, das im Sommer 2022 den Testbetrieb startete. Das Ziel ist, alle häufig bestellten Teile ständig auf Lager zu haben, verbunden mit kürzeren Lieferzeiten.

www.plassertheurer.com

Halle 26/Stand 270; Freigelände T02/60; T03/60



Plasser CatenaryCrafter 15.4 E³: Alle Fahrzeuge für die ÖBB bekommen auf Basis von ModularCustomizing ein von Grund auf neues Konzept und Design

Quelle: Plasser & Theurer